

HandiMobil

**Nous
préparons votre voiture.
Vous
préparez votre voyage !**





Aménagements

Solutions



La société **HANDI MOBIL** est spécialisée en aménagements de véhicules pour personnes à mobilité réduite.

Nous proposons des **solutions** pour la conduite, le transfert, le transport **T.P.M.R.**, le chargement de fauteuils et scooters, et même pour la **conduite en fauteuil roulant** ! Sur tous types de véhicules : voitures de série, fourgons, buggies, voitures de sport, ou **auto-écoles** avec doubles commandes ...

Forts d'une **expérience** de plus de **10 ans**, nous nous appuyons sur un large **réseau d'installateurs**, spécifiquement formés, œuvrant au travers d'une zone géographique étendue et restant **disponibles** pour vous ; pour tous aménagements ou tous **renseignements**.

Notre **objectif** est, bien sûr, de procurer la réponse la plus adaptée, souvent « **sur mesure** », pour pallier, au mieux, les **besoins** générés par le **Handicap**.

Pour y parvenir, **l'Ecoute** est **notre force**, le **Conseil** notre prérogative ! Pour vous, cela signifie aussi que nous saurons rester ouverts à vos remarques et disposés à étudier **vos suggestions**.

Nous sommes **fiers** de pouvoir nous **améliorer** chaque jour, grâce à vous, avec vous.

Tous nos équipements sont homologués C.E. et bénéficient d'une **garantie** de 5 ans, pour certains !

Un indéniable gage de **fiabilité** et de **sécurité**.

HANDI MOBIL vous reçoit, avec plaisir, afin de vous présenter sur des véhicules de **démonstration**, et au travers **d'essais** routiers, certaines de ses **réalisations**.

Afin de découvrir celles-ci en images et suivre notre **actualité**, nous vous **invitons** à visiter nos pages **Facebook** et **Youtube** où vous visionnerez nos vidéos.





K5 *et*





K5: Discret et pratique, il permet au conducteur d'adapter sa conduite au type de parcours emprunté, grâce à son double sens d'accélération, « en tirant » ou « en poussant ».

K4: Esthétiquement identique au K5, il fonctionne en tirant le cercle vers soi. Ce sens d'utilisation unique procure une accélération plus graduelle à la course allongée.

La faculté de régler le volant en profondeur et en hauteur est conservée lorsque le K5 ou le K4 est associé au levier de frein vertical LF 901.

... **K4** - Accélérateurs le volant **SOUS**



La led Allumée
confirme
l'activation du
mode réduit.





KS **Accélérateur sur le volant**



Version fixe ou amovible

Le cercle accélérateur KS Wireless (sans fil) se décline en deux versions : fixe ou amovible. Le deuxième se déclipse du volant, le laissant nu, pour une conduite classique du véhicule.



Manettes



Accélérateur par manettes

L'accélérateur par manettes, constitué d'un ou deux leviers placés sous le volant, est un aménagement d'une grande discrétion et facile à utiliser. Il existe en deux versions : électrique ou mécanique.



Combiné accélérateur-frein



Gâchette



Pour accélérer, il suffit de faire coulisser la gâchette, comme suggéré sur l'image. Le freinage, s'obtient en poussant le combiné vers l'avant. Il est possible d'intégrer dans le pommeau, des commandes électriques telles que l'allumage des phares, clignotants, le klaxon..





Levier frein



Lf901

Le levier du Frein « vertical » LF 901 –freinage par pression vers le bas », est souple et très discret. En effet, il se dissimule derrière les caches du véhicule. Pour cette dernière raison, aucune tringlerie apparente ne gêne le passage des genoux. Il autorise, de surcroît, le réglage du volant.



Lf12

Levier de frein vers l'avant

Le levier de frein « horizontal », actionné par poussée vers l'avant, restitue un freinage progressif. Praticité et efficacité démontrées!





CT08



Le CT 08 est un combiné accélérateur / frein appelé communément «Tirer-Pousser». Il peut être électrique ou mécanique. On tire le levier pour accélérer, ou le pousse pour freiner. Le choix de la poignée, le placement du combiné, l'ergonomie générale sont considérés avec le conducteur.



Combiné accélérateur/frein «Tirer-Pousser»





Pv1009



Télécommande ergonomique (Pv1009)

Grâce à son design ergonomique et son clavier orientable, la télécommande multifonctions Pv1009, confère une prise intuitive et place l'avant-bras du conducteur dans une position naturelle.

Idéale pour une maîtrise du volant d'une seule main.

Pendant la conduite, la télécommande conserve son aplomb, clavier face à l'utilisateur.



Pv3000

La télécommande multifonctions Pv 3000 est d'une utilisation élémentaire. A chacune des six fonctions connectées correspond un bouton avec relief pour une localisation intuitive de la « bonne touche » ! Elle se déclipse aisément – tout comme la Pv 1009, d'ailleurs - de son support au volant.

Télécommande



Ds-sa197

L'inversion de pédale à cale-pied est un aménagement aux qualités sécuritaires évidentes. En effet, un repose-pied présent devant la pédale d'accélérateur d'origine prévient des accélérations involontaires. Ce dispositif se démonte en un instant, sans outil. Il peut-être récupéré en cas de changement de véhicule (sous réserves de compatibilité).



Inversions de pédales d'accélérateurs

Ds-sa196

Système «déclipsable». Une simple rotation d'un quart de tour permet de déclipser la pédale pour la transférer, avec aisance, de droite à gauche.



Ds-se10

Système électrique. Un interrupteur pertinemment placé permet de déterminer la pédale d'accélérateur active : droite ou gauche. Cette dernière se dépose facilement, au besoin. Ce modèle est destiné aux véhicules dont la pédale d'origine est électrique.





HANDI MOBIL est spécialisé dans l'installation d'aides à la conduite pour personnes connaissant une tétraplégie.

L'aménagement, étudié dans les moindres détails, est réalisé « sur mesure », en regard des capacités, facilités et préférences du conducteur.

Du
sur mesure



Solutions pour personnes tétraplégiques





Vs503 - Joystick



Conduite sans volant



Des solutions de conduite alternatives existent même quand tourner le volant devient délicat. Des systèmes auxiliaires tels que le « Mini-volant » ou encore le « Joystick », se révèlent idéaux !

Nous réalisons ce type d'adaptation après une étude approfondie tenant compte des facilités, contraintes et préférences du conducteur





«Tailor Made», un terme pour désigner les adaptations «sur mesure», lesquelles sont étudiées pour répondre, de façon personnalisée, à vos demandes particulières... exceptionnelles ! Quelques exemples: Voitures sportives, puissantes, « muscle cars », buggies, tracteurs, camping cars, karts, etc... Nous faisons alors appel à toutes nos compétences d'artisans et à notre créativité, pour trouver la solution qui vous sera idéale, sans jamais oublier ni la réglementation, ni les règles de l'art.



Transformations Tailor Made





6-WAY BASE

L'embase « six positions » représente la solution idéale lorsque l'on souhaite se transférer depuis son fauteuil roulant, sur le siège du véhicule, à l'intérieur même de l'habitacle. Installée, le plus souvent, en réutilisant le siège d'origine, elle permet de régler ce dernier en hauteur, en profondeur, et de le faire pivoter à 140°. Possibilité de conserver les fonctions électriques du siège d'origine (sous réserves).



AIDES À L'ACCÈS

Plateau de transfert

Ce plateau a pour utilité de combler l'espace entre le fauteuil roulant et le siège du véhicule, facilitant et sécurisant les transferts des personnes à mobilité réduite. Selon le type de véhicule, il est amovible ou rabattable vers l'arrière. Plusieurs tailles de plateau sont disponibles.



MANUEL

ÉLECTRIQUE



Le plateau de transfert à montée et descente électriques facilite l'accès à tout véhicule dont la hauteur de siège est différente de celle du fauteuil roulant. Il est releable et amovible. Capacité de levage maximum : 120 kg





La porte escamotable libère un espace suffisant pour glisser un fauteuil roulant manuel plié. S'associe aux systèmes de treuil ou de robot de chargement. Fonctionnant par télécommande filaire, elle dispose d'une sécurité interdisant son ouverture pendant la conduite.

Porte escamotable

Le bras robot charge votre fauteuil roulant dans votre véhicule ou le décharge. Le tout est commandé par le biais d'une télécommande filaire ou d'une radiocommande vous rendant autonome.

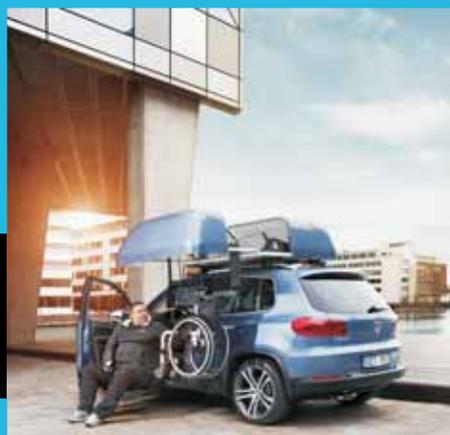
Robot chargeur





Le « Chair Topper » est un coffre de toit pour chargement de fauteuils roulants manuels pliables, à l'utilisation simple et rapide. Il sera le partenaire idéal de votre autonomie. Sur les photos, l'utilisateur est assis sur un siège pivotant de type «Turny Evo».

Chair Topper



Fixé à la partie supérieure du montant des véhicules à 5 portes, le treuil est une aide au chargement du fauteuil manuel plié. La rotation du bras articulé, pour entrer ou sortir le fauteuil, s'opère manuellement, sans effort, tandis que sa montée et sa descente sont électriques. Le treuil est facilement déposable.



Treuil de chargement



Grues de coffre pour rangement fauteuil

Les grues de coffre soulèvent pour vous, afin de les ranger, fauteuils roulants ou scooters, vous libérant de tout effort. Différents modèles sont disponibles, selon le type de fauteuil à charger, selon vos impératifs, également.

Parmi ces modèles, le « Carolift 40 » adapté aux fauteuils d'un poids inférieur à 40 kg ou encore le robuste « Carolift 6900 », à la capacité de levage de 180 kg.



KPL100



Soulève personne

Utilisé dans le véhicule, Le « KPL 100 » il en accorde un accès, affranchi de tout effort. Il se fixe sur un support suspendu aux charnières de portière. Le « KPL 100 », tout comme son support, sont totalement amovibles et ne requièrent aucune modification du véhicule. Associé à un kit mobile, ou placé sur un support mural, le « KPL 100 » devient, à domicile, un véritable soulève personne d'intérieur.



Support amovible





KPPL100



Pour accéder aux véhicules hauts, le «KPPL 100» représente une aide au transfert de la personne idéale. Idéale car l'utilisateur à mobilité réduite voyagera assis confortablement dans un siège d'origine. Idéale car elle évite toute modification structurelle lourde et coûteuse du véhicule.

La quasi-totalité des pièces composant le «KPPL 100» sont démontables et se rangent dans le coffre pendant le trajet.



KPL100



Sièges Pivotants





Les sièges pivotants sont la solution idéale pour s'asseoir aisément hors du véhicule. Ils facilitent le transfert d'une personne en fauteuil roulant, mais ils sont également destinés à tous ceux éprouvant des difficultés à accéder à leur véhicule. Une fois la compatibilité vérifiée, vous aurez la possibilité de le compléter, avec une embase roulante manuelle ou électrique. Cette combinaison, qui transforme le siège de voiture en un fauteuil roulant, supprime le transfert.

TURNY - TURNOUT





Swing - A - Way



La plate-forme élévatrice Swing-A-Way permet à l'utilisateur de se transférer dans son véhicule, avec son fauteuil roulant, par la porte latérale. Elle est unique de par sa conception puisqu'elle est la seule à opérer le transfert de la personne par un mouvement rotatif. La personne avec son fauteuil se présente sur la plate-forme parallèlement au véhicule et non face à lui.

Stationner à proximité d'un bâtiment ou de trottoirs étroits, n'est plus problématique, car la plateforme déployée ne dépasse pas plus du côté du véhicule que la portière avant complètement ouverte. En outre l'encombrement est réduit à l'extérieur comme à l'intérieur du véhicule grâce à son plateau extensible.





Hayons élévateurs

HANDI MOBIL propose une vaste gamme de hayons élévateurs, mono bras ou double vérins, pouvant s'installer aussi bien latéralement qu'à l'arrière du véhicule. Parmi ceux-ci, les hayons « sous plancher » préservant votre habitacle. N'hésitez pas à nous demander conseil pour l'aménagement de votre véhicule !





SOUL

eMOTION



La fameuse, SOUL eMOTION petite citadine, très esthétique, supprime les transferts et offre aux personnes restant dans le fauteuil roulant la capacité de conduire en pleine autonomie, ou d'être transportées, coté passager, dans un confort total. Homologuée selon les toutes nouvelles normes Européennes, la Soul eMOTION peut accueillir jusqu'à 4 passagers dont deux assis sur leurs propres fauteuils roulants. Les amortisseurs qui contrôlent automatiquement la garde au sol, procurent un excellent confort de conduite et de voyage.



www.conduireenfauteuilroulant.fr

KIVI
TOUR₂

CARENS



Le tout nouveau KIVI TOUR, réalisé sur la base du KIA CARENS, se décline en deux différentes versions :
KIVI TOUR 2 - Offre aux personnes, la capacité de conduire en pleine autonomie, ou d'être transportées,
coté passager, dans leur fauteuil roulant et dans un confort total.

Il peut accueillir jusqu'à 4 personnes et être utilisé suivant différentes configurations.

KIVI BACK TOUR 2 – Partiellement décaissé, il est modulable à votre convenance, jusqu'à 5 places assises
et 1 fauteuil roulant positionné à l'arrière.





Décaissements arrière

Le décaissement à l'arrière, offre une solution adaptée, confortable, et économique aux personnes se déplaçant en fauteuil roulant. L'aménagement consiste à modifier l'arrière du véhicule, libérant, ainsi, un accès en pente douce pour le fauteuil roulant. Il peut aisément accueillir jusqu'à 5 voyageurs (selon le modèle), en plus de celui assis sur son propre fauteuil. Le décaissement est réalisable sur différents modèles de véhicules type: Caddy, Tourneo, Kangoo, Partner, Berlingo ...





DTS

Driver test station



La « DTS » - « Driver Test Station »- n'est pas un simulateur mais bel et bien un outil de mesure et d'analyse des aptitudes physiques du conducteur. Vous pouvez, au travers de tests qualifiés, y évaluer vos compétences lors d'exercices élémentaires comme l'accélération, le freinage ou encore différentes manœuvres. Vous confirmerez votre capacité à conduire en toute sécurité.

Etayé par des faits objectifs, le rapport de test généré vous aidera à déterminer la solution de conduite la plus adaptée. Ce même rapport de test permet, tout autant, de soutenir les décisions ardues, lesquelles seraient difficiles à justifier sans arguments objectifs. La « DTS » s'affiche comme un instrument indispensable à tout centre de rééducation.



HandiMobil

PARTENAIRES





www.youtube.com/HandiMobil



www.facebook.com/handimobil

www.conduireenfauteuilroulant.fr

www.handi-mobil.fr

www.handi-mobil.net

**1540 Rd96 - Quartier Napollon
13400 AUBAGNE
Tel. 04 42 32 31 92
info@handi-mobil.fr**



Adaptations de véhicules

pour personnes à mobilité réduite