

# Citroen Jumper combi



*jusqu'à 4 fauteuils roulant selon configuration.*



*Rails communs pour les sièges amovibles et les fauteuils roulants permettant une grande convertibilité*

**Véhicule de base à nous fournir:** *(neuf ou immatriculé)*

Peugeot Boxer combi 8 ou 9 places  
avec ou sans climatisation AV/AR

**Description générale de l'adaptation:**

Jusqu'à 4 emplacements pour fauteuils roulants avec la possibilité de régler l'installation de chaque passager (en fauteuil roulant ou sur siège amovible) le long des rails installés sur toute la longueur. Grâce à la convertibilité du plancher, le véhicule peut être remis en 8/9 places assises.

Diverses alternatives (accès) et options (sièges, accessoires) permettent de compléter l'ensemble en fonction des besoins propres à l'utilisateur.

## Descriptif de l'adaptation:

### Accès fauteuil roulant:

Rampe alu repliable en 2 parties (longueur 2,6 m), assistée par compas gaz verrouillée en position fermée  
Commande d'ouverture de secours réglementaire de l'ouvrant AR

### Fixation sièges, fauteuils roulants et retenue passagers:

Démontage définitif des banquettes arrières d'origine.

Plancher de base avec 6 rails longitudinaux (encastrés) pour fixer les fauteuils roulants et/ou les sièges. Ensemble en aluminium (collé au véhicule) conforme à la réglementation en cours (M1) permettant le réglage de l'installation des passagers ainsi qu'une large convertibilité (voir le visuel d'implantation).

Fixation fauteuil S2 : 2 sangles AR à enrouleur, 2 sangles AV à réglage manuel

Retenue passager : Ceinture ventrale avec réglage en longueur et boucle (sur abdomen)

### Agencement intérieur :

Coffres de rangement des arrimages vers les passages de roues AR et revêtus tapis souple en PVC bleu.

### Divers:

Notice d'utilisation

PV d'homologation DRIRE

## Données techniques:

### Capacité possible de passagers en fauteuil roulant (selon implantations & options):

| Longueur du fourgon de base | Mini | Maxi |
|-----------------------------|------|------|
| L1                          | 0    | 4    |
| L2                          | 0    | 4    |

### Données utiles sur le véhicule de base (en mm):

|  |         |                                      |      |
|--|---------|--------------------------------------|------|
| <b>A:</b> Hauteur au seuil de chargement AR        | 535/555 | <b>C:</b> Largeur utile entre parois | 1870 |
| <b>B:</b> Largeur utile entre passages de roues AR | 1422    | <b>D:</b> Largeur hors tout          | 2420 |

### Selon hauteur du fourgon de base traction:

|   | H1   | H2   |
|---|------|------|
| <b>E:</b> Hauteur hors tout                           | 2254 | 2524 |
| <b>F:</b> Hauteur utile au passages de portes arrière | 1520 | 1790 |
| <b>G:</b> Hauteur utile intérieure                    | 1662 | 1932 |

### Selon longueur du fourgon de base:

|  | L1   | L2   |
|--|------|------|
| <b>H:</b> Longueur hors tout           | 5413 | 4963 |
| <b>I:</b> Longueur utile de chargement | 2670 | 3120 |
| <b>J:</b> Empattement                  | 3000 | 3450 |

